



FISH AND WILDLIFE COMMISSION

# TOÑEJO POLI EN MIAMI POR UN DÍA

CUANDO NAVEGAS CON TU MOTO DE AGUA EN LOS ESTADOS UNIDOS, NO ES RARO ENCONTRARTE CON MULTITUD DE BARCOS DE POLICÍA VIGILANDO EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LA NAVEGACIÓN Y LA BUENA ACTITUD DE LOS NAVEGANTES PARA CON EL ENTORNO. EN ESTA OCASIÓN, NOS HEMOS LANZADO A PATRULLAR DURANTE UNA JORNADA CON EL OFICIAL WILLY ALMAGRO DE LA FISH AND WILDLIFE COMMISSION.

DESDE MIAMI **ANTONIO RODRÍGUEZ "TOÑEJO"** FOTOS **JOSÉ LUIS DORADO**

**P**ara llevar a cabo esta experiencia, Willy, tuvo que solicitar un permiso al teniente de la FWC Alberto Maza, para hacer el reportaje y este, dio su permiso para poder vivir nuestro día de patrulla junto al oficial Willy Almagro.

Habíamos quedado con Willy a primera hora del día, en un conocido club náutico donde nos iba a recoger para nuestra primera misión. Para la ocasión me acompañaron mis amigos y colaboradores del grupo Luike, José Luis de la Torre y el fotógrafo

José Luis Dorado. Nosotros llegamos muy temprano y se nos notaba emocionados ante la jornada que estábamos a punto de vivir, nada más y nada menos que patrullar las aguas territoriales de la ciudad de Miami junto a uno de los mejores y más experimentados agentes del cuerpo de la FWC. Puntual a la cita, estaba Willy Almagro enfilando el pantalán con paso ligero, aspecto recio, gorra de la FWC, gafas de sol que ocultaban una mirada dura y la equipación reglamentaria completa para empezar su labor diaria.





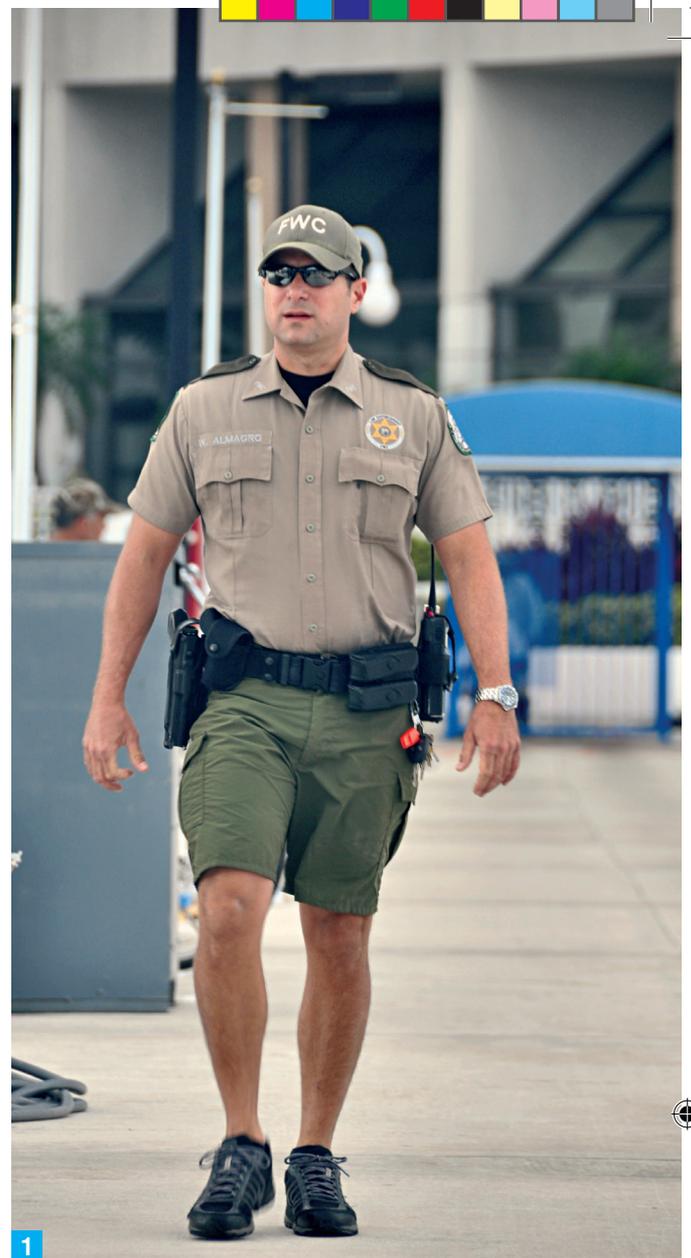
Tras los saludos protocolarios, Willy fue en busca de su compañero incansable de fatigas, su Donzi 260cc, un barco realizado y acondicionado especialmente para las labores de vigilancia y patrulla, con dos motores Yamaha de 225 cv que dotan al barco de una velocidad que quita el hipo. En poco tiempo alcanzaba 60 millas y el casco es muy estable.

Una vez estábamos todos a bordo y con los chalecos reglamentarios colocados, Willy nos explicó a grandes rasgos lo que íbamos a hacer durante la jornada y nos adelantó que asistiríamos a un entrenamiento táctico de la policía para realizar abordajes de embarcaciones en misiones antiterroristas, con tiro de precisión en marcha. Este tipo de jornadas de prácticas las realizan también

### Willy Almagro es un joven aunque experimentado oficial de la FWC donde lleva 4 años

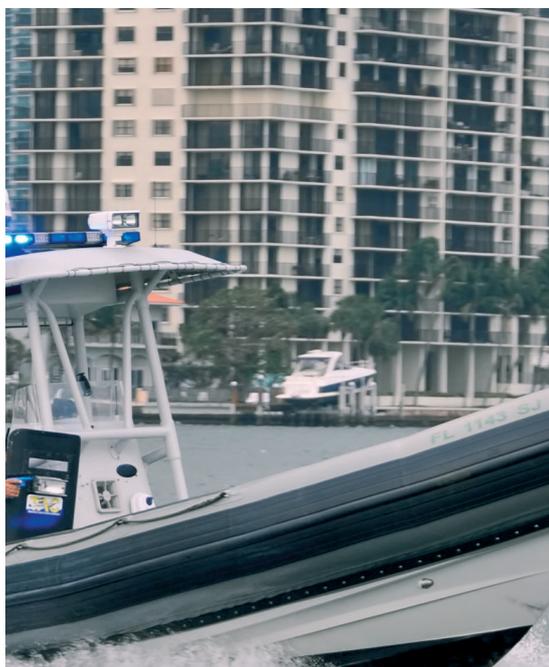
en ocasiones, con policías de otros países que solicitan participar en este tipo de acciones. ¡¡Uff, qué subidón!! Desatamos los cabos y comenzamos nuestra patrulla, Willy empezó a contar-nos infinidad de cosas, cosas que en unos casos se pueden decir y en otros, queda como secreto profesional, que nosotros, como es de ley, no revelaremos.

Willy Almagro es un joven aunque experimentado oficial de la FWC donde lleva 4 años pero, anteriormente estuvo 12 años como oficial de los Guardacostas de los Estados Unidos. Para poder acceder a los FWC, tienes que acreditar un mínimo de 2 años de universidad o haber estado 4 años en el ejército de los EEUU, y ser policía. Para lo que, si o sí, hay que hacer un curso en la academia con una duración de 8 meses de formación. La FWC se encarga entre otros muchos asuntos ▶

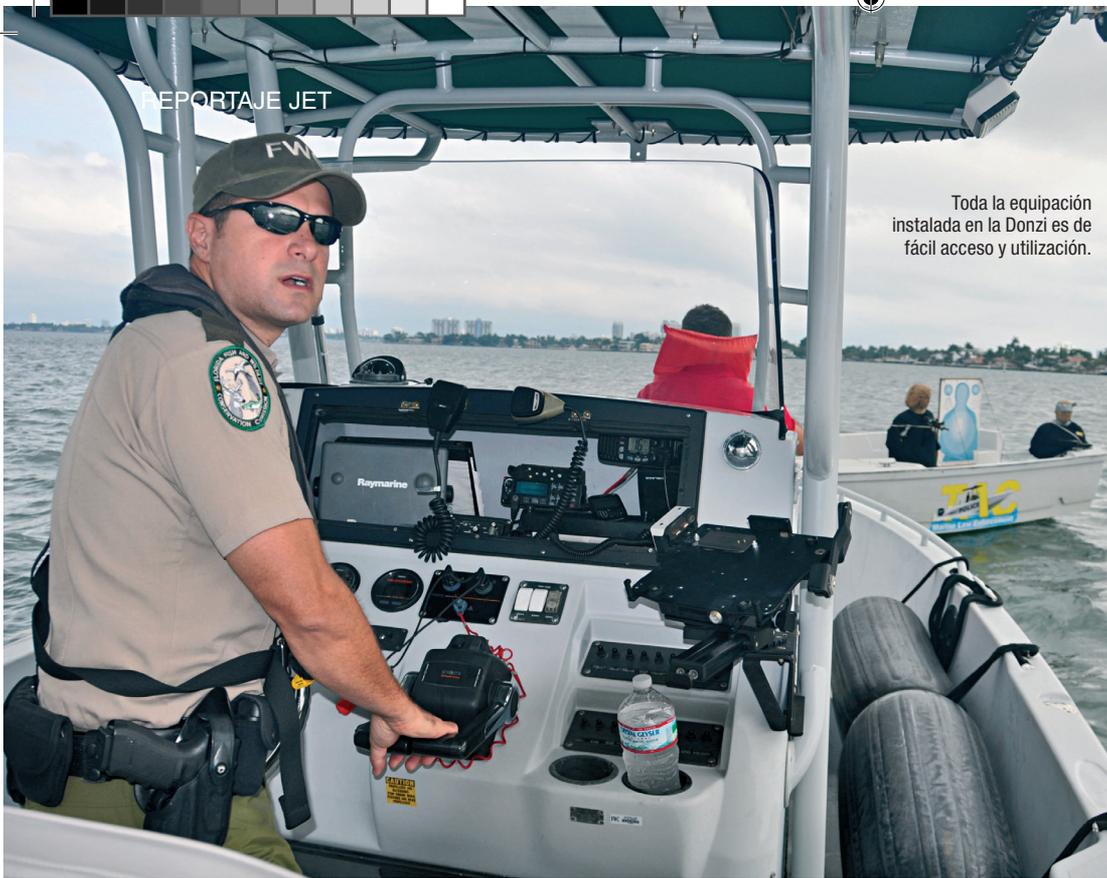


1

1. Sin portarse mal, cuando ves acercarse a un oficial como Willy Almagro en formato Full Equipo, da mucho respeto, así que no nos queremos imaginar si has cometido una infracción. 2. Los policías en la realización de las tácticas de abordaje antiterrorista eran rápidos y certeros. 3. Equipados y dispuestos para surcar las aguas de Miami.



3



Toda la equipación instalada en la Donzi es de fácil acceso y utilización.

guntarle su secreto, la respuesta fue clara y simple. ¡Experiencia!. En la zona de Miami y debido al intenso tráfico marítimo se producen de vez en cuando algún percance entre embarcaciones y, para concienciar y experimentar más a la población que acceden a la navegación, todos los nacidos a partir del 1 de enero del 1988 deben pasar un examen de la NASBLA (Asociación nacional que gestiona las normas de navegación) y obtener el certificado de que han superado la prueba. Cuando navegan en una embarcación de más de 10 cv, siempre deben ir en posesión de un ID (DNI) y una tarjeta de identificación con foto-

## El lema de la FWC es “Patrullar, proteger y conservar”

grafía. Esta autorización es para siempre a no ser que se cometan infracciones que en función de la gravedad te obligan a realizar un nuevo curso de la NASBLA y, hasta que no se completa el curso, se tiene retirado el privilegio de navegar. El lema de la FWC es “Patrullar, proteger y conservar” y para poder llevarlo a cabo, todos sus miembros están siempre dispuestos a acudir a cualquier lugar a dar charlas de concienciación medioambiental y manejo de embarcaciones. Es muy común que acudan a centros escolares a realizar este tipo de conferencias, “nosotros acudimos donde nos necesitan”.

En el estado de Florida, hay registradas cerca de 1 millón de embarcaciones y para su control la FWC dispone de 100 barcos, veinte de ellos en la ciudad de Miami. Si tenemos en cuenta que cada uno de estos barcos cuesta más de 80 mil dólares, podemos hacernos una idea del desembolso total de este cuerpo en medios.

Según nos acercábamos al destino de las prácticas, descubrimos a lo lejos una embarcación que

de hacer cumplir las normas de la fauna y flora del estado de la Florida para el beneficio y bienestar de todos, mantener las vías de navegación seguras para los millones de navegantes que surcan las aguas cada año y colaborar con otros organismos de seguridad que proporcionan la seguridad nacional. Las actividades de pesca y vida salvaje, generan un negocio superior a los 36 millones de dólares y más de 400.000 empleos al estado de La Florida, de ahí la gran importancia en mantener un control de todo lo concerniente a estos recursos. Respecto a la navegación, los miembros de la FWC, controlan el cumplimiento de las reglas y regulaciones de la navegación, la matriculación de

las embarcaciones, los accidentes que se producen en las zonas de navegación, la gestión de las aguas públicas y el acceso a ellas, la identificación y la eliminación de los barcos abandonados, y la investigación del robo de embarcaciones. Cuando te paran, es obligatorio llevar encima tu ID (DNI), el certificado de registro y la matrícula renovada, (se renueva cada año). Para poder navegar con una moto de agua, es necesario tener más de 14 años cuando la moto es de propiedad particular y 18 para alquilarla. Willy nos comentaba que él en el 99% de los casos sabe cuando una embarcación es de propiedad o alquilada y que en muchos casos asocia la embarcación a su dueño. Al pre-



1. La colaboración entre todos los cuerpos de seguridad del estado es total.
2. José Luis tuvo la posibilidad de experimentar que se siente manejando el barco y comentó que era muy ágil y estable.
3. La barca con los muñecos que hacen el papel de muy malos.

